Yamaha YZF-R1. Bodite eno z R1

Model YZF-R1, ki ga poganja tehnologija MotoGP modela YZR-M1 in odlikujejo nov agregat z glavno gredjo z zamikom, šasija s kratko medosno razdaljo in tehnološko dovršena elektronika, je pripravljen, da se z vami poveže in vas popelje na popolnoma novo raven.

Razvit je bil na podlagi tehnologije modela YZR-M1 iz razreda MotoGP, kar pomeni, da je ustvarjen za steze. 200 KM, 199 kg teže in medosna razdalja 1405 mm so le nekatere značilnosti, ki pričajo o njegovih zmogljivostih. Razlog za njegovo posebnost pa se skriva v notranjosti.

Inercijska merilna enota v 3-dimenzionalnem načinu ves čas zaznava gibanje šasije, kar se kaže v nadzoru oprijema, bočnega zdrsa zadnjega kolesa, dviga sprednjega kolesa, zaviranja ter speljevanja. Izboljšan sistem za hitro prestavljanje (QSS) omogoča prestavljanje v nižje ali višje prestave brez sklopke. Yamaha YZF-R1. Bodite eno z R1.

- Izboljšan sistem za hitro prestavljanje, napreden elektronski nadzorni sistem
- 4-valjni agregat z 998 cm3, glavno gredjo z zamikom in 200 KM
- Visoko kompresijska glava valja
- Pokrov v slogu modela YZR-M1 razreda MotoGP
- Visoka stopnja vsesavanja zraka
- Aluminijast okvir Deltabox s kratko medosno razdaljo
- Sistemi vzmetenja, razviti za steze
- Izpuh in sredinsko nameščen dušilnik iz titana
- Sistem ABS in centralni zavorni sistem
- Nadzor nad dvigom sprednjega kolesa in speljevanjem
- Kolesa iz magnezija, aluminijast rezervoar za gorivo
- Instrumentna LCD-plošča s tehnologijo tankoplastnih tranzistorjev (TFT)

YAMAHA
Revs Your Heart

YZF-R1

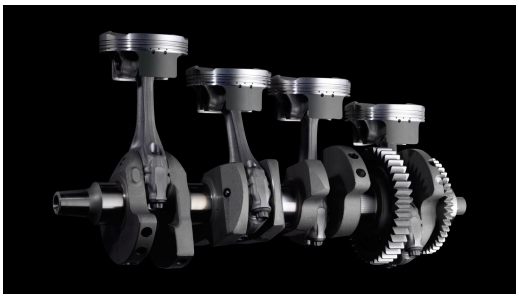
www.yamaha-motor.si

Dobrodošli v svetu R WORLD

Model YZF-R1 z 998 cm3 4-valjnim 4-ventilskim vrstnim agregatom, ki dosega 200 KM, je naš najzmogljivejši tovarniški model. S tehnologijo glavne gredi z zamikom, ki temelji na modelu YZR-M1 MotoGP, ta motor razreda Supersport zagotavlja visok enakomeren navor ter izjemen oprijem.

Kompaktna šasija ima zadnji okvir iz magnezija in dolgo nihajno roko za izjemno upravljanje. Športno vzmetenje in platišča iz magnezija pa le še dodatno potrjujejo, da gre za resnega tekmeca.

Kar vam daje resnično prednost, je dovršena tehnologija elektronskega nadzora, vključno z novim sistemom za hitro prestavljanje (QSS). Zaradi natančnega nadzora, ki ga nudi model YZF-R1, lahko odkrijete svoj pravi potencial.

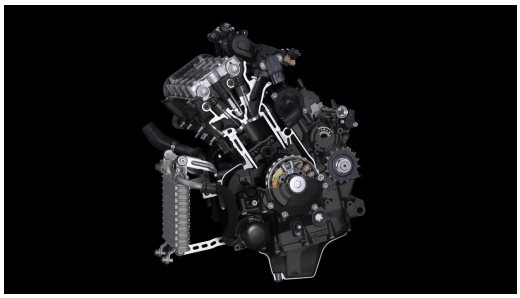


Agregat z glavno gredjo z zamikom in 200 KM, ki temelji na modelu YZR-M1

Model YZF-R1 poganja 4-valjni 4-ventilski agregat z glavno gredjo z zamikom in 998 cm3, ki dosega 200 KM – in to brez nadtlaka pri sesanju. Glavna gred z zamikom, ki temelji na našem zmagovitem motociklu YZR-M1 iz razreda MotoGP, zagotavlja neenake intervale vžiga 270° – 180° – 90° – 180° za visok enakomeren navor.

Glava valja z visokim kompresijskim razmerjem in lahki notranji deli

Za optimalne zmogljivosti ima agregat glavo valja z visokim kompresijskim razmerjem 13 : 1 ter izgorevalno komoro s sesalnimi in izpušnimi ventili velikega premera. Za takojšen odziv z veliko močjo in visokim enakomernim navorom pa ima model YZF-R1 tudi ojnice iz titana in bate iz kovanega aluminija.



Visoka stopnja vsesavanja zraka

Za optimalno vsesavanje centralni sesalni sistem v slogu modela YZR-M1 polni 10,5-litrsko zračno komoro visoke kapacitete. Svež zrak je potisnjen v elektronsko aktivirane kanale Yamahinega elektronsko nadziranega sesalnega sistema (YCC-I), katerih dolžina se prilagodi številu vrtljajev agregata za optimalno moč in izjemno zmogljivost.

Lahek izpuh iz titana

Za vrhunsko moč in visok enakomeren navor ima agregat z glavno gredjo z zamikom lahek izpušni sistem 4-v-1. Izpušni ventil, ki ga nadzira servo motor, prilagaja pretok plina za večji odziv in večjo moč agregata, medtem ko kompakten dušilnik prispeva k boljši porazdelitvi težišča in oddaja edinstven zvok.

Kompaktna šasija Deltabox

Aluminijast okvir Deltabox modela R1 ima navzgor obrnjeno ojačano nihajno roko in zadnji okvir iz magnezija, kar poudarja izrazito dirkalno zasnovo, podedovano po modelu YZR-M1. Kratka medosna razdalja 1405 mm in majhna mokra teža, ki znaša le 199 kg, omogočata motorju YZF-R1 izjemno okretnost ter odzivnost za vrhunske dosežke na dirkalnih stezah.

Edinstven nov izgled

Zaradi centralno nameščenega prisilnega vstopa zraka, visokega vizirja in nizkega položaja žarometa, aerodinamičen sprednji oklep modela YZF-R1 zelo spominja na športni motor YZR-M1. Kompaktne LED-luči so na vsaki strani odprtine za vsesavanje zraka, kar poudarja njegovo dirkalno zasnovo, dvojne pozicijske LED-luči pa poskrbijo za resnično edinstven videz tega vrhunskega športnega motorja.

YZF-R1

www.yamaha-motor.si

Agregat	YZF-R1
Tip agregata	4-taktni, Tekočinsko hlajen, DOHC, Linijski 4-valjni, Nagnjen naprej, 4-ventilski
Prostornina	998ccm
Vrtina x gib	79,0 mm x 50,9 mm
Kompresijsko razmerje	13,0 : 1
Maksimalna moč	147,1 kW (200,0PS) @ 13.500 obr/min
Različica z omejeno močjo	N/A
Maksimalen navor	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11.500 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra, več-ploščna
Uplinjač	Vbrizg goriva
Sistem vžiga	TCI (digitalno)
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni, 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Poraba goriva	7,2 l/100km
CO2 emission	167 g/km

Šasija	YZF-R1
Okvir	Diamant
Hod prednjega vzmetenja	120 mm
Kot vilice	24°
Predtek	102 mm
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice, Ø 43 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka, (link povezava)
Hod zadnjega vzmetenja	120 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni disk, Ø 320 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø 220 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR17M/C (58W)
Zadnja pnevmatika	190/55 ZR17M/C (75W)

Dimenzije	YZF-R1
Skupna dolžina	2.055 mm
Skupna širina	690 mm
Skupna višina	1.150 mm
Višina sedeža	855 mm
Medosna razdalja	1.405 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	130 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	200 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	17 L
Prostornina rezervoarja za olje	3,9 L

YZF-R1

www.yamaha-motor.si

Barve

Yamaha Blue

Tech Black

Izbrani dodatki

Izpuh Full System Evolution z dušilnikom

Dušilnik Full System Racing

Povezovalna cev

Izpuh Full System Evolution z dušilniki iz titana

Lahki dušilnik iz titana YZF-R1

Komplet za zaščito zadnje osovine

Za ogled vseh YZF-R1 dodatkov obiščite našo spletno stran ali vašega lokalnega pooblaščenega trgovca.

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

euroservice

Yamahina veriga kakovosti

Strokovnjaki podjetja Yamaha so popolnoma usposobljeni in imajo vso opremo, da vam lahko nudijo najboljše storitve in nasvete za vaš izdelek Yamaha. Zato vam Yamaha priporoča, da obiščete pooblaščene trgovce izdelkov Yamaha, ki lahko ustrežejo vsem vašim zahtevam.

Yamahini originalni deli in dodatki so posebej zasnovani, izdelani in preizkušeni za našo serijo izdelkov Yamaha. Yamaha priporoča uporabo svojih visokokakovostnih maziv Yamalube®, ki poskrbijo za poskočnost Yamahinih motorjev. Yamahini motorji so zasnovani tako, da delujejo učinkovito, ne glede na to, kje se vozite.

Poleg funkcionalnih in stilskih dodatkov vam Yamaha ponuja še vrsto visokokakovostne, inovativne motoristične opreme, ki vam omogoča udobje in zaščito. Na voljo je tudi obširna kolekcija oblačil za vsak dan. Za več informacij obiščite:

www.yamaha-motor.si

Doživite več
Yamaha YZF-R1 z vašim mobilnikom

Yamaha Motor Europe
Koolhovenlaan 101
1119 NC Schiphol-Rijk
Nizozemska