



## **Noro dirkanje, izboljšana zmogljivost 2.0 in zabava.**

Izviren model YXZ1000R je za vedno spremenil področje rekreativnih terenskih vozil (ROV). S svojim izjemno agresivnim videzom, visokozmogljivim agregatom in napredno šasijo je odprl novo poglavje v športnem razredu SxS.

Z našim modelom YXZ1000R SS – model SxS z najvišjimi specifikacijami – smo zmogljivosti na terenu popeljali na naslednjo raven! Polavtomatski menjalnik v slogu relija omogoča ročno upravljanje za takojšnje prestavljanje brez sklopke in pri polnem plinu. Z modelom YXZ1000R SS, ki se ponaša z najsodobnejšim sistemom nadzora pri speljevanju YCC-S iz mirujočega položaja, se ne more kosati prav nič.

Modela YXZ1000R SS in SE, opremljena s 14-palčnimi platišči z bočno zaščito iz litega aluminija in vzmetenjem z dolgim hodom, sta izdelana za premagovanje najzahtevnejših terenov.

- ▶ Najnaprednejši športni razred SxS
- ▶ Polavtomatski menjalniki sistema Sport-Shift dajejo popoln nadzor
- ▶ Pametni Yamahin elektronski sistem menjavanja prestav (YCC-S)
- ▶ Hitro in učinkovito prestavljanje brez sklopke
- ▶ Gladko prestavljanje v višjo prestavo, celo ob polnem plinu
- ▶ Kompakten, zmogljiv 3-valjni 998 cm<sup>3</sup> agregat
- ▶ 5-stopenjski menjalnik z vzvratno prestavo
- ▶ Sistem nadzora pri speljevanju, enostaven za uporabo
- ▶ Nadzor zaviranja agregata za gladko spuščanje po pobočjih
- ▶ Ročica sistema On-Command z 2- ali 4-kolesnim pogonom oziroma 4-kolesnim pogonom in zaporo diferenciala
- ▶ 14-palčna platišča z bočno zaščito iz litega aluminija
- ▶ Večfunkcijski digitalni instrumenti



## ***Spreminjamo vaš način dirkanja***

Na trg rekreativnih terenskih vozil (ROV) smo vstopili kot vodilni svetovni proizvajalec športnih vozil ATV – in ta edinstven položaj nam je dal možnost, da ustvarimo adrenalinske modele SxS nove generacije.

Yamaha je ustvarjena na podlagi uspeha v dirkanju. Z našimi zmagovitimi dosežki na področju izdelave visokozmogljivih vozil ATV morda niti ni presenetljivo, da smo popolnoma spremenili področje vozil SxS – najprej z modelom YXZ1000R in zdaj še z modelom YXZ1000R SS, ki spreminja pravila igre.

Model Sport Shift ponuja popolnoma novo raven zmogljivosti športnega razreda – v kombinaciji z izjemnim nadzorom, ki ga zagotavlja polavtomatski menjalnik brez sklopke – in bo tako zagotovo spremenil vaš način dirkanja.





### Sistem Sport Shift brez sklopke

Sistem Sport Shift (SS) ima podobno zasnovo, kot jo uporabljajo v avtomobilih za reli in dirkalnih avtomobilih, ima pa tudi ročici na obeh straneh volanskega droga. Z levo ročico prestavljate v nižjo, z desno pa v višjo prestavo, kar omogoča hitro upravljanje s 5-stopenjskim menjalnikom le s konicami prstov.

### Yamahin elektronski sistem menjavanja prestav (YCC-S)

Pametni Yamahin elektronski sistem menjavanja prestav (YCC-S) je ključen element sistema Sport Shift. Dovršen sistem YCC-S, ki smo ga razvili na podlagi napredne tehnologije Yamahinih športno-potovalnih motornih koles, nadzira niz senzorjev ter v trenutku sprosti oziroma vklopi sklopko, kar zagotavlja gladko pospeševanje.



### Sistem nadzora pri speljevanju

Sistem speljevanja (LS) omogoča pospeševanje iz mirujočega položaja prek vseh prestav 5-stopenjskega menjalnika pri polnem plinu, kadar pogoji to dovoljujejo. Sistem z nadzorom YCC-S vklopite tako, da obe prestavni ročici povlečete nazaj in pri tem držite nožno zavoro, nato pa sprostite zavoro in zatem še obe ročici.

### Samodejno prestavljanje v nižjo prestavo in nadzor zaviranja agregata

Upravljanje tega visokozmogljivega vozila SxS je še priročnejše zaradi samodejnega sistema za prestavljanje v nižjo prestavo, ki ob zaustavitvi vozila samodejno prestavi v nižjo prestavo in tako preprečuje zaustavitev motorja. Pri vožnji navzdol brez zaviranja ali dodajanja plina, sistem za zaviranje agregata samodejno uravnava sklopko, tako da ohranja hitrost približno 10 km/h.



### Ergonomsko oblikovana kabina v slogu lovskega letala

Voznik in sopotnik sedita v kabini v slogu lovskega letala, opremljeni z globokima sedežema, ki še povečujeta občutek varnosti. Vsi krmilni elementi v ergonomsko zasnovani kabini so na dosegu roke, analogni merilnik vrtljajev in digitalni merilnik hitrosti z nizom opozorilnih lučk pa sta jasno vidna prek športnega volana.

### Ročica sistema On-Command z 2- ali 4-kolesnim pogonom oziroma 4-kolesnim pogonom in zaporo diferenciala

To vozilo športnega razreda SxS je zasnovano za premagovanje zahtevnega terena in vam omogoča vožnjo na krajih, kamor si drzne le malo drugih vozil. Stikala sistema On Command na osrednji konzoli omogočajo izbiro med dvokolesnim, štirikolesnim pogonom in štirikolesnim pogonom z zaporo diferenciala, da lahko način vožnje prilagajate pokrajini.



<b>Agregat</b>		<b>YXZ1000R SS</b>
Tip agregata	Tri valjni, Tekočinsko hlajen, 4-taktni, DOHC, 4-ventilski	
Prostornina	998ccm	
Vrtina x gib	80,0 mm x 66,2 mm	
Kompresijsko razmerje	11,3 : 1	
Sistem podmazovanja	Suho korito	
oskrba z gorivom	Triple Mikuni 41 mm	
Sistem vžiga	N/A	
Zagon	Električni	
Prenos	Konstantni, 5-speed.forward, 1-speed.reverse	
Način vožnje	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala	
Končni prenos	Os	

<b>Šasija</b>		<b>YXZ1000R SS</b>
Sistem prednjega vzmetenja	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel	
Sistem zadnjega vzmetenja	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel	
Prednja zavora	Dvojni hidravlični disk	
Zadnja zavora	Dvojni hidravlični disk, Zavora vgrajena na gred	
Prednje pnevmatike	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)	
Zadnje pnevmatike	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)	

<b>Dimenzije</b>		<b>YXZ1000R SS</b>
Skupna dolžina	3.121 mm	
Skupna širina	1.626 mm	
Skupna višina	1.834 mm	
Medosovinski razmak	N/A	
Najmanjša oddaljenost od tal	330 mm	
Minimalni obračalni krog	6,0 m	
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	685 kg / 699 kg	
Prostornina rezervoarja za gorivo	34,0 L	
Prostornina rezervoarja za olje	3,4 L	

<b>Največja obremenitev</b>		<b>YXZ1000R SS</b>
tovorni prostor	N/A	

<b>Dodatne lastnosti</b>		<b>YXZ1000R SS</b>
Sistem upravljanja	Ackermann-model z električnim sistemom upravljanja	
Instrumentation	Analog Tachometer, Digital Speedometer w/ Shift Indicator, LCD Display w/ Odometer, Dual Trip Meters, Battery Voltage, Hour Meter, Fuel Meter, Clock, Water Temp, Gear Position Indicator, 4WD/Diff-Lock Status, EPS and Engine Trouble	

*Cena***YXZ1000R SE SS****27.495,00 €**

Cene vsebujejo 22% DDV in so informativnega značaja. Pridržujemo si pravico do sprememb brez predhodne najave.

**YXZ1000R SE SS homologirano T1****29.595,00 €**

Cene vsebujejo 22% DDV in so informativnega značaja. Pridržujemo si pravico do sprememb brez predhodne najave.

**YXZ1000R SS****22.995,00 €**

Cene vsebujejo 22% DDV in so informativnega značaja. Pridržujemo si pravico do sprememb brez predhodne najave.

**YXZ1000R SS homologirano T1****28.495,00 €**

Cene vsebujejo 22% DDV in so informativnega značaja. Pridržujemo si pravico do sprememb brez predhodne najave.

Barve



**Racing Blue**



**Blaze Orange**



**Satin Black**

*Izbrani dodatki*



**Komplet za ponovno zatesnitev dušilnika**



**4-točkovni tekmovalni pas**

Za ogled vseh YXZ1000R SS 2017 dodatkov obiščite našo spletno stran ali vašega lokalnega pooblaščenega trgovca.



### Yamahina veriga kakovosti

Strokovnjaki podjetja Yamaha so popolnoma usposobljeni in opremljeni za zagotavljanje najboljših storitev in nasvetov za vaš izdelek Yamaha. Zato vam Yamaha priporoča, da obiščete pooblaščenega trgovca izdelkov Yamaha, ki lahko ustrezajo vsem vašim zahtevam.

Yamahini originalni deli in dodatki so posebej zasnovani, izdelani in preizkušeni za našo serijo izdelkov Yamaha. Yamaha priporoča uporabo svojih visokokakovostnih maziv Yamalube®. Yamahini motorji so zasnovani tako, da delujejo učinkovito, ne glede na to, kje se vozite.

[www.yamaha-motor.si](http://www.yamaha-motor.si)



Doživite več  
Yamaha YXZ1000R SS 2017 z vašim mobilnikom

Yamaha Motor Europe  
Koolhovenlaan 101  
1119 NC Schiphol-Rijk  
Nizozemska